

Nieuwjaarsbijeenkomst VVV Zuid-Limburg

16 januari 2019
Holland Casino Valkenburg

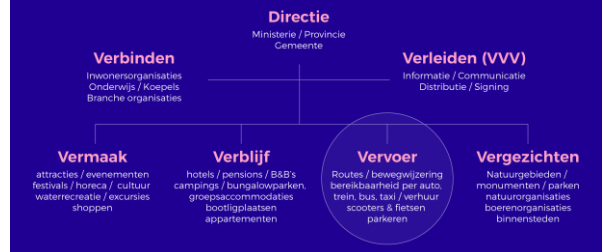


Anya Niewierra

Algemeen directeur
Stichting VVV Zuid-Limburg



De BV Toerisme Zuid-Limburg



Film interview Herman over **Routepunt**

Routeprojecten

Trambaanfietsroute	Maas Trek	Krijtlandpad
Beekdaalenroute	Pieterpad	Auto Mergellandroute
Leisure Lane	Liberationroute	Paardennetwerk
Grensroute/Vaals	Camperroute	Vennbahn
Kalkbaan	5-Sterren route	LF3 fietsroute
Fietsknooppuntennetwerk	Schinveldse Bossen	Saint James Way
Bronnenland routes	LF6 Fietsroute	NS-wandelroutes
Mijnspoorroute	Geleenbeekdal-routes	LAW's & Streekpaden
Knopen lopen wandelnetwerk	Knopen lopen Echt-Susteren	Ontginningsroute
IKL Grensroute	Parelsnoer/langs kastelen en tuinen -Buitengoed	Breust-Bruisterbosch
Kollenspoor		

Top 10 meest populaire activiteiten

Activiteit	Limburg %	Nederland %	Vershill %
Wandelen voor plezier	16,2	12,4	+ 3,8
Uit eten in restaurant/eetcafe	11,2	12,2	-1
Gewinkeld in de binnenstad	10,9	10,7	+ 0,2
Fietstocht voor plezier	6,6	8,6	-2,0
Bar / Cafebezoek	5,4	4,9	+1,5
Op terras zitten	5,1	4,3	+ 0,8
Toertochtjes met de auto	4,7	4,8	-0,1
Speeltuin/indoor speelplein	3,0	2,6	+ 0,4
Bezoek aan bioscoop of filmhuis	2,6	3,3	-0,7
Bezoek aan rommelmarkt	2,0	2,0	-

Bron: Trendrapport toerisme 2016

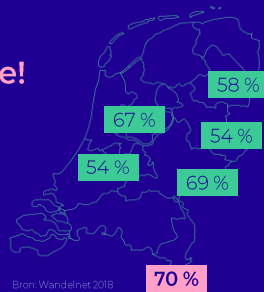
Limburg is dé wandelprovincie!

De Limburgers zijn de fanatiekste wandelaars van Nederland!



Limburg is dé wandelprovincie!

70% van de Limburgers wandelt voor z'n plezier.
Landelijk is dat 63%.
43% van de Limburgers fietst voor z'n plezier.
Landelijk is dat 48%



Bron: Wandelnet 2018

Fietsvakanties zijn internationaal groeiend!

Frankrijk ontving in 2016 10% meer fietsers op de Eurovelo-routes 5 & 17.

4,5 miljoen Duitsers ondernamen in 2017 een fietstrip van 3 nachten of langer

Bron: Pro Velo AsBl/Azwi

We zijn gastheer van veel fietsevenementen

In 2018 in Zuid-Limburg:

- 41 wielervedstrijden (wegwielrennen en MTB)
- 25 wielertoertochten met meer dan 250 deelnemers (vergunningplicht vanaf 250 deelnemers)
- Totaal 80 wielertoertochten (incl. alle tochten van 0-250 deelnemers) met samen ca. 75.000 deelnemers

Bron: Huis van de Sport

Hoeveel routes heeft Zuid-Limburg?

Routetype	Aantal Km bewegwijzerde routes
Fiets-knooppuntennetwerk Z-L	Ca. 852 km met 143 knooppunten
Wielrennen	3 routes met ca. 256 km
Wandelen	334 routes met ca. 2.279 km
Wandelknopennetwerk Echt-Susteren	Ca. 285 km met 259 knooppunten
Mountainbiken	18 routes met ca. 456 km
Paardrijden	15 routes met ca. 158 km
Ruiterknopennetwerk Echt-Susteren	Ca. 100 km met 41 knooppunten
Auto	2 routes met ca. 212 km
Scootmobiel	4 routes met ca. 24 km



Waarom zijn routes belangrijk?

1. **Gezondheid** (leiden tot buiten bewegen)
2. **Economie** (gebruikers besteden)
3. **Storytelling** (tool om je DNA te tonen)
4. **Internationale verbindingen** zijn mogelijk
5. **Sturen** van bezoekersstromen

Waarom zijn routes belangrijk?

1. Gezondheid!

Routes stimuleren inwoners én gasten tot bewegen én reflectie in ons digitale tijdperk.

Waarom zijn routes belangrijk?

Wandelmotieven

- Buiten willen zijn (30%)
- Ontspanning / hoofd leeg maken (23%)
- Conditie (13%)

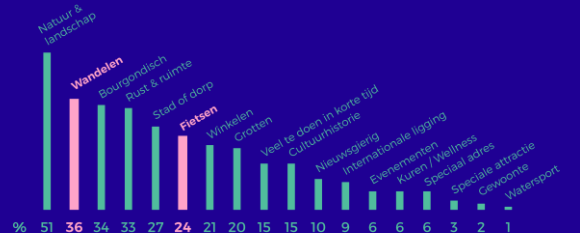
Bron: Wandelnet 2018

Waarom zijn routes belangrijk?

2. Economie!

Routes leiden tot bezoek aan gebieden (overnachtingen) en tot bestedingen bij attracties en horeca door inwoners en bezoekers.

Waarom komen onze gasten?



Waarom zijn routes belangrijk?

3. Storytelling

Met routes kun je het DNA van je gebied bloot leggen en dus het onderliggende verhaal van je streek vertellen.

Waarom zijn routes belangrijk?

3. Storytelling

Met de juiste DNA-routes kunnen wij ook de internationale '**Bildung-toerist**' werven én boeien.

Wat is een toeristisch DNA?

Dat wat alleen jouw gebied heeft en wat je concurrentie dus niét heeft, maar vooral ook niét kan krijgen.

Dus wat hebben wij wat de Veluwe, Brabant, Drenthe, Twente e.a. niet hebben?

Ons meest unieke DNA zijn onze grenzen!

Wij zijn 'n eiland, omringd door buitenland



Onze burenn maken Zuid-Limburg uniek!

Daarom maken wij met routes de verbinding met onze burenn!



Deze twee heren hebben een idee voor een iconisch routeproject!



Nationaal Landschap Zuid-Limburg en IKL willen namelijk een **630 km** lange wandel- en fietsroute ontwikkelen langs onze grenzen:

De Grenslandroute



De Grensland route

Afgelopen maandag werd het **Bidbook** voor de Grenslandroute officieel ingediend bij de Provincie!



Naast onze grenzen
Hebben we **nóg meer uniek DNA** dat onze concurrenten niét hebben en ook **niét kunnen krijgen** 😊

Ons unieke toeristische DNA!



Wat speelt in Zuid-Limburg rond ons **unieke DNA** en routes?



Ons DNA: Oorlogsverleden

Het oorlogsverleden van Zuid-Limburg is in 2019 weer actueel met de viering van **75 jaar bevrijding**, welke in Mesch begon op 12 september 1944!



Qua routes wordt dit thema afgedekt door de **internationale Liberation Route**



Ons DNA: Prehistorie

Het thema prehistorie wordt qua routes afgedekt door de **Archeoroute**



Ons DNA: Romeins verleden

Het thema Romeins Verleden wordt qua routes afgedekt door de **Via Belgica**.

Wandelroute = 69,5 km



Ons DNA: Mijnverleden

Het thema Mijnverleden wordt qua routes afgedekt door de **Grunmetropole**.

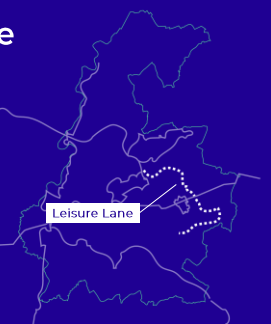
Fietsroute in NL = 97,7 km



Ons DNA: Transitie = Leisure Lane

Dit is een **26 km lange autovrije fietsroute** in Parkstad, tussen Simpelveld en Schinveld, met een **innovatieve vormgeving**.

De Leisure Lane wordt verbonden met de Vennbahn (D & B) en het Kolenspoor (B)



Film Leisure Lane

Ons DNA: Transitie = Mural Wandeling Heerlen

Een wandelroute langs de muurschilderingen (murals) van Heerlen, die het **verhaal van Heerlen** en haar **streetart** vertelt.



Basquiat In SCHUNCK

Koningin Maxima opent op 31 januari een voor Europa Unieke **BASQUIAT** tentoonstelling in SCHUNCK. **Basquiat staat symbool voor transitie!**



Ons DNA: Transitie Beekdaelenroute

Dit zijn **2** **autovrije fietsroutes van 53 km** door de nieuwe gemeente Beekdaelen. Met een koppeling aan de Leisure Lane en (als de verbinding in de Westelijke Mijnstreek er komt) een koppeling aan het Kolenspoor (B).



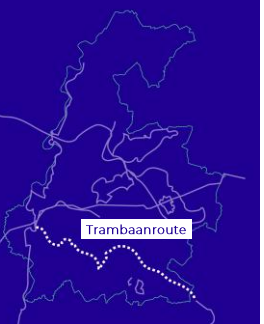
Ons DNA: Transitie Beekdaelenroute

De Beekdaelenroute wordt aangekleed met een **fiitsende bestrating** en met artistieke elementen, zoals **deze fietsbrug 'Poort van Parkstad'** bij Schinveld.



Ons DNA: Transitie = Trambaanroute Maastricht Aken

Nog in planvorming. Dit is een **29,6 km lange autovrije fietsroute**, zonder hellingen! Koppeling aan de Vennbahn via Aken.



De **Trambaan fietsroute** volgt grotendeels het traject van de nostalgische trambaan. Deze trambaan reed aan het begin van de 20^{ste} eeuw tussen Maastricht en Aken.

Besluitvorming in 2019.



Ons DNA: Krijt, kalk & mergel

Er wordt onderzocht of Zuid-Limburg met het thema Krijt (Mergel, Kalk) kan kandideren voor de status van **UNESCO**.



Ons gebruik van Krijt is namelijk uniek!

Daarom gaan wij rond het thema Krijt een campagne bouwen. **Met routes.**



Waar komt het krijt boven?



Bron: Archeopro

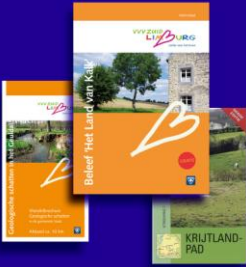
Waarom is krijt hier **uniek**?

Zuid-Limburg is volgens deskundigen **de enige plek op aarde** waar de geologische periode van het Krijt **in iedere nieuwe fase** van de mensheid leidde tot een **nieuw gebruik van dat Krijt**.



Film over het **krijt** in Zuid-Limburg

Krijt als toeristisch thema is niet nieuw. Er zijn al routes ontwikkeld.



Wij gaan de initiatieven groeperen en het **krijt opnieuw positioneren**. We volgen daarbij de **customer journey van de gast**.



Een nieuwe **krijtroute**

Simpelveld brengt met Aken via de **17,2 km lange Kalkbaan fietsroute** het Krijt tot leven en maakt een slimme verbinding met de populaire **Vennbahn** via Aachen Rothe Erde.



Ons DNA: **Katholiek Verleden**

We hebben een uitgesproken katholiek verleden. Met onze langjarige campagne 'Bezin in Limburg' wonnen we op 25 oktober 2018 in Cyprus de 2e prijs om de **Cultural Tourism Destination Award**.



Bezinning is actueel, zo ook **pelgrimage**

Dat zie je overal in de samenleving. Glossy's staan er vol mee. En films & boeken over 'bezinning' zijn bestsellers.



Door de **digitalisering**, **secularisering** en **globalisering** gaan steeds meer (jonge) mensen op zoek naar "de zin van het bestaan".

Ze doen dit o.a. via het lopen van 'de Camino'.



St. James Way

Film **Jenneke op de Camino**

Wij gaan op deze trend inhaken door het **Jacobspad** in Limburg als 'oefenpad' voor deze pelgrimage te presenteren.

Daarom zijn wij in 2018 als 1^e regio in Nederland lid geworden van de **European Federation Saint James Way**, ofwel de **Camino Santiago de Compostella**.



St. James Way

De routes van de Camino in Europa



De Camino loopt dwars door Zuid-Limburg

En is daarmee **ideaal** om ons reeds opgebouwde aanbod aan **bezingingstoerisme** aan de route te koppelen.



Om dit **goed te doen**

Hebben wij de samenwerking gezocht met **de mannen achter het Jacobspad**.



Wij gaan 'Bezin in Limburg' opnieuw positioneren rond de Camino.



We gaan bijvoorbeeld een **variant op Kruistocht op Wandelschoenen** ontwikkelen en in de markt zetten.

Met nieuwe routes met verhalen langs onze wegkruisjes en kapellen.



Ons DNA: Rivieren = Maasfietsroute

Een **iconische** **autovrije fietsroute van 1.152 km**, die start bij de bron van de Maas in Frankrijk en eindigt bij Rotterdam. Limburg heeft 200 km Maasfietsroute. In 2019 krijgt de route de **EuroVelo status**.



De promotie voor de **Maasfietsroute** is in 2018 van start gegaan.

Er is een uitgebreid programma met een website, kaarten, beurzen, online acties, etc.



Afgelopen zomer zagen wij al de eerste **internationale aankomsten** van fietsbussen met fietsers die de route gingen fietsen én we ontvingen al de eerste riviercruises met fietsers.



Ons DNA: Rivieren = Corio Glana = Geleenbeekdal

Dit is een **prachtige transitie** van een in beton gegoten rioolbeek naar een meanderend rivierenlandschap. **Met 22 km aan routes** langs de Geleenbeek.



De uitdagingen voor de **Geleenbeek**

Nu vooral: het borgen van zowel het **onderhoud** als de **kwaliteit** van de nieuwe natuur. Plus in 2019 de laatste werkzaamheden in Sittard. En natuurlijk de **marketing** van deze "nieuwe rivier".



Ons DNA: **Rivieren = Epen Bronnenland**

Epen Bronnenland 2.0: De succesvolle wandelroutes rond het thema "bronnen" o.a. ook aantrekkelijk maken voor (gezinnen met) kinderen.



Ons DNA: **Wijn**

Zuid-Limburg telt steeds meer **wijngaarden**.

Ze liggen verspreid over héél Zuid-Limburg én in het aangrenzende buitenland. Dat biedt **kansen tot internationale verbindingen**.



Zuid-Limburg boekt ook **succes als wijnregio**

We hebben top wijnboeren die **internationaal top wijnen** produceren en daarmee ook **prijzen** winnen.



Er zijn ook al diverse evenementen rond de Limburgse wijn, zoals de **Wahlwiller Wijneesten**, met een Wahlwiller Wijnkoningin.



Echter, het ontbreekt ons nog aan '**wijntradities**', zoals bijv. in de Pfalz.

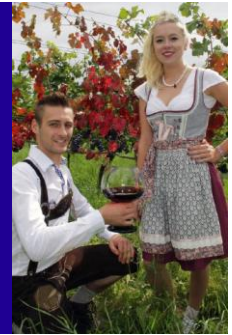
In de Pfalz is er een **brede én regionale interactie** tussen de wijnboeren, de inwoners en de toeristische ondernemers, waardoor de wijn écht lééft.



Film inwoners en wijn in de Pfalz

Wij willen bouwen aan onze wijntradities en aan de marketing van ons wijnland.

Met bijvoorbeeld een **officiële start van 'de pluk'**, analoog aan de start van het aspergeseizoen. En met bijv. een Limburgs **wijnkoningspaar** ©



Wij gaan onze eerste ideeën toetsen bij de **wijnboeren** en de **Stichting Promotie Limburgse Wijnen**.



Waarom zijn routes belangrijk?

4. Voor het maken van internationale verbindingen:

Want met deze internationale verbindingen werf je ook buitenlandse gasten en maak je het leefgebied van je inwoners groter en interessanter.

Onze nieuwe lange afstand fietsroutes in Zuid-Limburg

Moeten we verbinden met:

- Kolenspoor (B)
- Maasfietsroute (B en F)
- Vennbahn (D, B, L)



De Westelijke Mijnstreek

is hét belangrijke scharnier in ons internationale fietsnetwerk. Éen **belangrijk alternatief** voor het druk befetste Heuvelland. Echter, hier moet nog in de fietsinfrastructuur geïnvesteerd worden.



De Brug der beide Limburgen

is de **fiets- en wandelbrug in Meers** over de Maas en is de noodzakelijke schakel die de Leisure Lane en de Beekdaelenroute verbindt met het Belgische Kolenspoor.

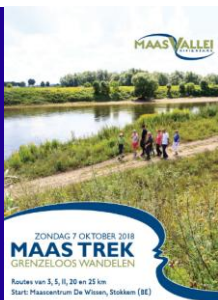


Rivierpark Maasvallei

De wandel- en fietsroutes van het Rivierpark Maasvallei langs de grensmaas met Belgisch Limburg komen in 2019 gereed.
Een nieuw en prachtig rivieren landschap is een feit.



De focus bij het **Rivierpark Maasvallei** gaat de komende jaren naar de marketing en naar het leggen van verbindingen met het achterland, zodat onze inwoners en gasten onze Grensmaas gaan verkennen.



Drielandenwandeling Echt-Susteren

Echt-Susteren verbindt met de Drielandenwandeling, op het **Smalste Stukje van Nederland**, de Duitse Westzipfel in de gemeente Selfkant (D) met het Vlaamse Maaseik (B).



De Cha-app

Olv de **Grünmetropole** ontwikkelen diverse partijen in de Euregio de Charlemagne-App (Cha App).

Dit is een **meertalige route-App** met daarin 60 wandel- en fietsroutes. Gereed in 2019.



Waarom zijn routes belangrijk?

5. Voor sturing:

Met routes kun je gasten "sturen". Je kunt kwetsbare plekken ontzien en je kunt horeca ondernemers juist omzet brengen.

Om een goede **sturing** van wandelaars te realiseren en om de **DNA routes** te kunnen maken, moeten we overschakelen van de gekleurde paaltjes naar **Knopen Lopen!**



Met **2.279 km aan bewegwijzerde wandelroutes** is de omschakeling naar Knopen Lopen een groot project.

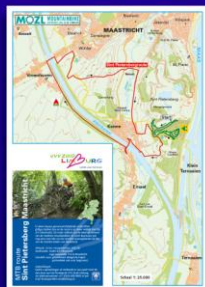
De gemeenten kunnen dit niet alleen dragen. Wij zijn in gesprek met Provincie Limburg over een bijdrage 😊

Een voorbeeld van een **geslaagde sturing**:

De aanleg van **18 nieuwe mountainbike routes** van in **totaal 456 km** door MOZL (Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg).



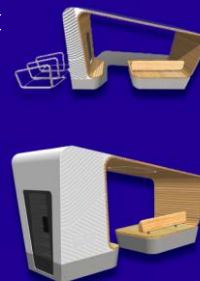
De **MOZL routes** staan ook op kaart en zijn gedigitaliseerd.



Duurzame mobiliteit

We moeten de komende jaren investeren in **oplaadpunten op zonne-energie** om zo in te spelen op de snelle groei van de elektrische fiets.

Onze collega's in Zeeland zijn daarin al wat verder >>





Duurzame mobiliteit

We moeten de komende jaren de omschakeling maken van scooters op benzine naar elektrische scooters.

Voorbeeld Cycle Center Valkenburg



Duurzame mobiliteit

Opgave in Heuvelland: Terugdringen overlast van motoren, auto rally's en scooters op met name holle wegen a.g.v. de TomTom revolutie.



Overwegen: afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van haarvatweggetjes waar géén horeca aan ligt en die géén verbindingfunctie hebben (m.u.v. bestemmingsverkeer).

Hiernaast een voorbeeld van zo'n haarvatweggetje >>

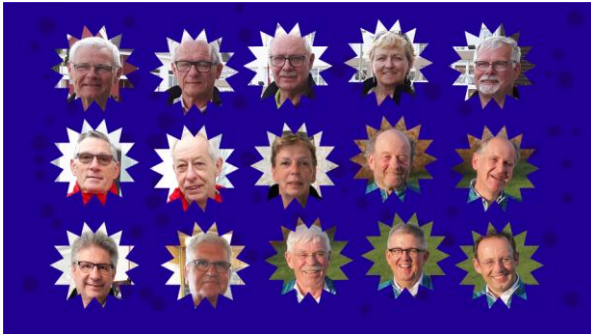


Zo geef je fietsers en wandelaars de ruimte en schep je meer veiligheid voor alle verkeersdeelnemers.

En zo word je als bestemming uniek en daarmee interessant voor millennials met "buggy-kinderen" die graag wandelen in de natuur.



En tot slot een applaus! voor al onze Routepunt vrijwilligers



Hartelijk dank
voor uw komst!

VVVZUID
LIMBURG